

Модуль линейного перемещения. Серия QCTF - QCBF.

Двустороннего действия, магнитные, с направляющими.
ø20, 25, 32, 40



- » Магнитные датчики могут быть установлены с двух сторон
- » Линейный шариковый подшипник и подшипник скольжения из синтетической бронзы
- » Пневмоцилиндр и направляющая в одном корпусе

Амортизаторы: Модуль линейного перемещения Серии QCTF-QCBF выпускается в трех различных вариантах:

- A. механическое демпфирование (стандарт).
- B. с двумя гидроамортизаторами, расположенными на корпусе.
- C. с одним гидроамортизатором, расположенным на задней платформе.

Варианты B и C подходят для применений с большими инерционными массами. Дизайн корпуса модуля линейного перемещения позволяет монтировать его используя крепежные отверстия, платформу или боковую поверхность. Несколько "Т" - образных пазов на корпусе цилиндра позволяют устанавливать магнитные датчики в разных положениях.

Модуль линейного перемещения Серии QCTF-QCBF, выпускается четырех различных размеров, разработан для использования в ограниченном пространстве и способен воспринимать повышенную радиальную нагрузку и крутящий момент. Модуль линейного перемещения выпускают в двух вариантах:

- с подшипником скольжения из синтетической бронзы (модель QCTF);
- с линейным шариковым подшипником (модель QCBF).

Модель QCTF предназначена для восприятия высоких изгибающих нагрузок на шток цилиндра.

Цилиндры модели QCBF рекомендуется применять в случае необходимости высокой точности прямолинейного движения.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|--|
| Конструкция | компактный с направляющими QCTF = направляющие с подшипником скольжения QCBF = направляющие с подшипником качения |
| Действие | двусторонний |
| Материалы | анодированный алюминиевый корпус, шток - нерж. сталь, платформа - сталь, направляющая (QCTF) - нерж. сталь, направляющая (QCBF) - закал. сталь |
| Крепление | резьбовые и гладкие отверстия в корпусе цилиндра |
| Ход | стандартный - см. таблицу |
| Рабочая температура | 0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C) |
| Скорость | 50 ÷ 500 мм/с |
| Демпфирование в конце хода тип А | шток выдвинут - механическое демпфирование шток втянут - механическое демпфирование мы рекомендуем избегать ситуаций, когда поршень упирается в крышку цилиндра. |
| Демпфирование в конце хода тип В | шток выдвинут - гидроамортизатор шток втянут - гидроамортизатор |
| Демпфирование в конце хода тип С | шток выдвинут - гидроамортизатор шток втянут - механическое демпфирование мы рекомендуем избегать ситуаций, когда поршень упирается в крышку цилиндра. |
| Рабочее давление | 1 ÷ 10 бар |
| Усилие на штоке | см. табл. на стр. i/6 |
| Потребление воздуха | см. табл. на стр. i/7 |
| Рабочее тело | чистый воздух с распыленным маслом и без масла* |

* Если уже используется смазка (мы рекомендуем применять масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать.

ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ QCTF И QCBF

- = Тип А и С
 ✕ = Амортизация с двух сторон Тип В

| ∅ | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 |
|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 20 | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■✕ | ■✕ | ■✕ | ■✕ | ■✕ | ■✕ |
| 25 | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■✕ | ■✕ | ■✕ | ■✕ | ■✕ | ■✕ |
| 32 | | ■ | | | ■ | ■ | ■✕ | ■✕ | ■✕ | ■✕ | ■✕ |
| 40 | | ■ | | | ■ | ■ | ■✕ | ■✕ | ■✕ | ■✕ | ■✕ |

КОДИРОВКА

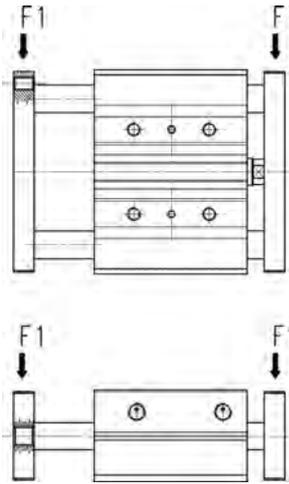
| | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|-----|---|-----|
| QC | T | F | 2 | A | 020 | A | 050 |
|----|---|---|---|---|-----|---|-----|

| | |
|------------|---|
| QC | СЕРИЯ |
| T | МОДИФИКАЦИЯ T = подшипник скольжения из синтетической бронзы B = линейный шариковый подшипник |
| F | ТИП УСТАНОВКИ F = корпус с движущимися платформами |
| 2 | ДЕЙСТВИЕ 2 = двусторонний |
| A | МАТЕРИАЛЫ A = корпус - анодированный алюминий, шток - нерж. сталь 303, направляющая (QCT) - нерж. сталь 420B, направляющая (QCB) - закаленная сталь C50 |
| 020 | ДИАМЕТР 20 мм 25 мм 32 мм 40 мм |
| A | АМОРТИЗАТОРЫ A = фиксированное механическое демпфирование (стандарт) B = два гидроамортизатора, расположенные в корпусе C = один гидроамортизатор, расположенный на задней платформе |
| 050 | ХОД (см. таблицу) |

ТАБЛИЦА МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ НА ОДНОЙ ПЛАТФОРМЕ

для БРОНЗОВЫХ ВТУЛОК (QCTF) - для ШАРИКОВЫХ ПОДШИПНИКОВ (QCBF)

F1 (H) 1H = 0.102 кг

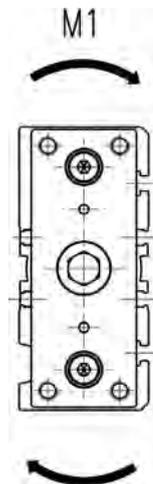


| ХОД (мм) | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Ø Мод. | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | |
| 20 QCTF | 136 | - | 124 | 124 | 123 | 122 | 122 | 121 | 121 | 120 | 120 | |
| QCBF | 146 | - | 142 | 140 | 139 | 137 | 136 | 134 | 94 | 70 | 53 | |
| 25 QCTF | 181 | - | 167 | 165 | 164 | 163 | 162 | 161 | 160 | 159 | 158 | |
| QCBF | 171 | - | 167 | 165 | 163 | 161 | 160 | 160 | 159 | 142 | 109 | |
| 32 QCTF | - | 174 | - | - | 166 | 162 | 160 | 158 | 156 | 155 | 153 | |
| QCBF | - | 220 | - | - | 214 | 211 | 211 | 210 | 210 | 209 | 209 | |
| 40 QCTF | - | 189 | - | - | 175 | 168 | 164 | 161 | 159 | 157 | 155 | |
| QCBF | - | 228 | - | - | 219 | 214 | 214 | 212 | 212 | 211 | 210 | |

ТАБЛИЦА МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОГО СКРУЧИВАЮЩЕГО МОМЕНТА

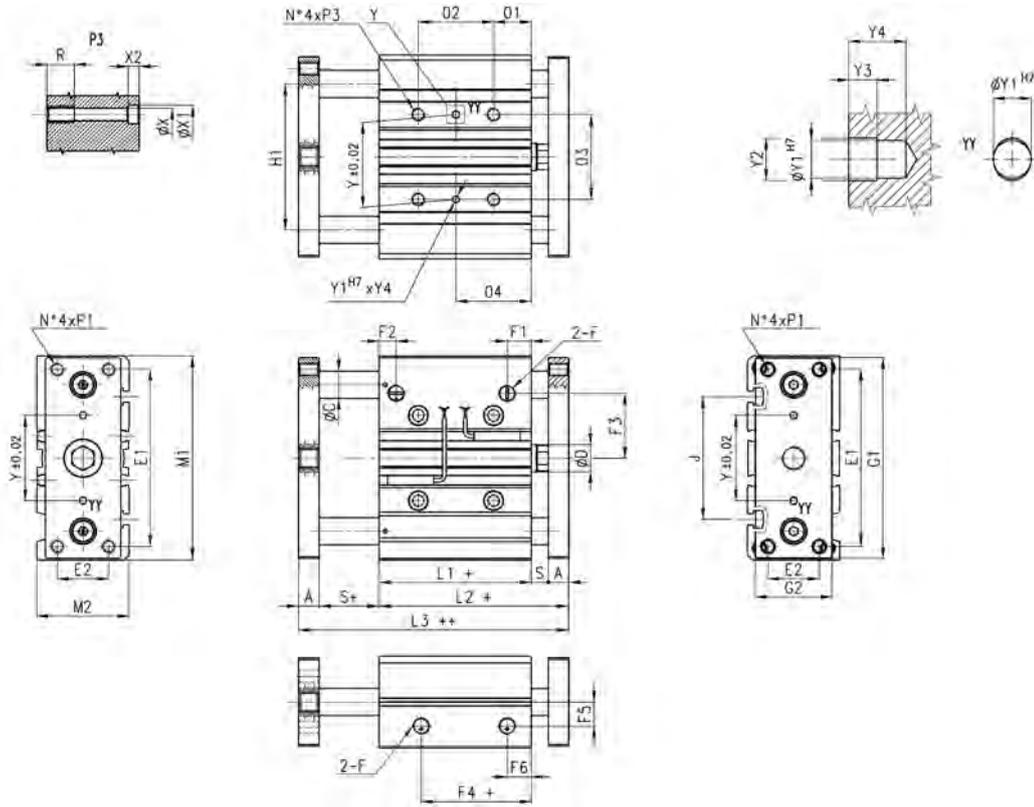
для БРОНЗОВЫХ ВТУЛОК (QCTF) - для ШАРИКОВЫХ ПОДШИПНИКОВ (QCBF)

M1 (H*м) 1H*м = 0,102 кг *м



| ХОД (мм) | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|
| Ø Мод. | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | |
| 20 QCTF | 3,6 | - | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | |
| QCBF | 3,9 | - | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 2,5 | 1,89 | 1,4 | |
| 25 QCTF | 5,7 | - | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5 | 5 | |
| QCBF | 5,4 | - | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5 | 4,5 | 3,4 | |
| 32 QCTF | - | 6,7 | - | - | 6,4 | 6,3 | 6,2 | 6,1 | 6 | 6 | 5,9 | |
| QCBF | - | 8,5 | - | - | 8,3 | 8,2 | 8,2 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | |
| 40 QCTF | - | 8,1 | - | - | 7,5 | 7,2 | 7 | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 6,6 | |
| QCBF | - | 9,8 | - | - | 9,4 | 9,2 | 9,2 | 9,1 | 9,1 | 9 | 9 | |

Мод. QCTF2A...A... и QCBF2A...A...



(+ добавить ход)
 (++) добавить ход дважды)

РАЗМЕРЫ

| Ø | P1 | P3 | Y1 | Y2 | Y3 | Y4 | X | X1 | X2 | J | K |
|----|---------|---------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|
| 20 | M5x0,8 | M6x1 | 3 | 3,5 | 3 | 6 | 5,5 | 9,5 | 5,5 | 44 | M5 |
| 25 | M6x1 | M6x1 | 4 | 4,5 | 3 | 6 | 5,5 | 9,5 | 5,5 | 50 | M5 |
| 32 | M8x1,25 | M8x1,25 | 4 | 4,5 | 3 | 6 | 6,5 | 11 | 7,5 | 63 | M6 |
| 40 | M8x1,25 | M8x1,25 | 4 | 4,5 | 3 | 6 | 6,5 | 11 | 7,5 | 72 | M6 |

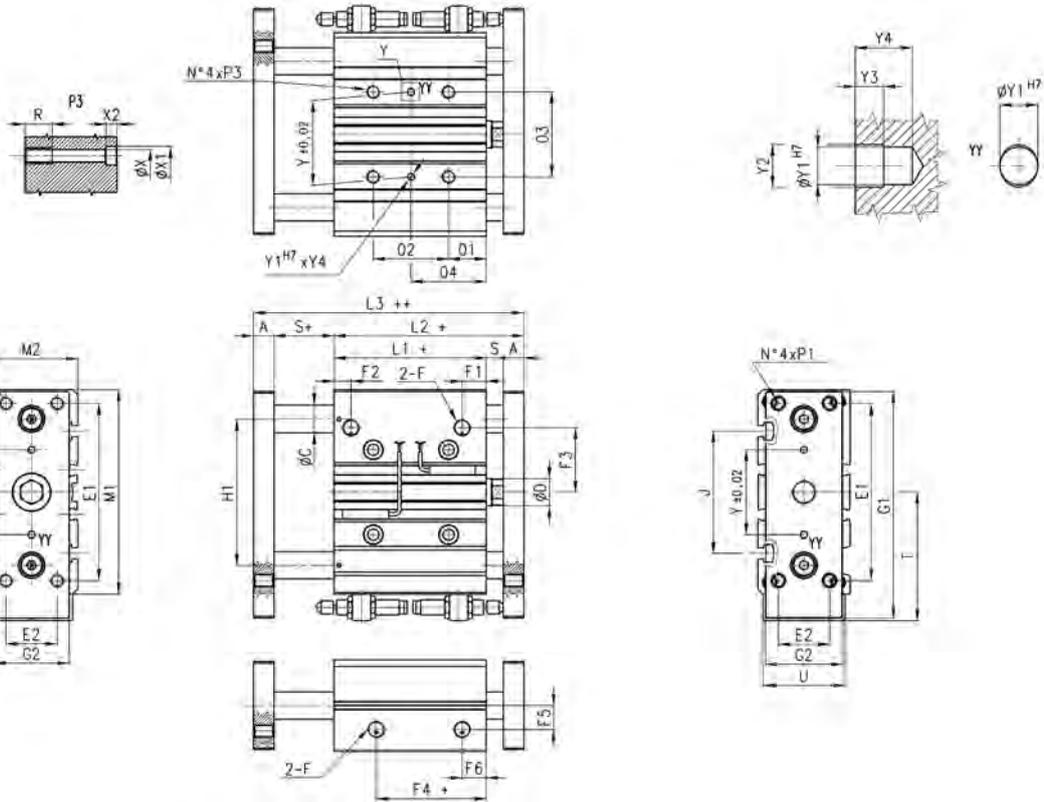
| Ø | ход 20-30 | | | ход 40-100 | | | ход 125-200 | | | QCBF ØC | QCTF ØC |
|----|-----------|----|-----|------------|----|----|-------------|----|----|------------|------------|
| | O2 | O2 | O2 | O4 | O4 | O4 | O4 | O4 | O4 | | |
| 20 | 24 | 44 | 120 | 29 | 39 | 77 | 10 | 12 | | | |
| 25 | 24 | 44 | 120 | 29 | 39 | 77 | 12 | 16 | | | |
| 32 | 24 | 48 | 124 | 33 | 45 | 83 | 16 | 20 | | | |
| 40 | 24 | 48 | 124 | 34 | 46 | 84 | 16 | 20 | | | |

РАЗМЕРЫ

| Ø | A | ØD | E1 | E2 | F | F1 | F2 | F3 | F4 | F5 | F6 | G1 | G2 | H1 | L1 | L2 | L3 | M1 | M2 | O1 | O3 | R | S | Y |
|----|----|----|-----|----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|----|----|------|------|------|-----|----|----|----|----|----|----|
| 20 | 10 | 10 | 70 | 18 | 1/8 | 10,5 | 10,5 | 25 | 12,5 | 11,5 | 10,5 | 81 | 30 | 54 | 37 | 53 | 69 | 83 | 36 | 17 | 28 | 12 | 6 | 28 |
| 25 | 10 | 12 | 78 | 26 | 1/8 | 11,5 | 8 | 28,5 | 12,5 | 13,5 | 11,5 | 91 | 40 | 64 | 37,5 | 53,5 | 69,5 | 93 | 42 | 17 | 34 | 12 | 6 | 34 |
| 32 | 12 | 16 | 96 | 30 | 1/8 | 12,5 | 9,5 | 34 | 7 | 15 | 12,5 | 110 | 45 | 78 | 37,5 | 59,5 | 81,5 | 112 | 48 | 21 | 42 | 16 | 10 | 42 |
| 40 | 12 | 16 | 104 | 30 | 1/8 | 13 | 12 | 38 | 13 | 18 | 13 | 118 | 45 | 86 | 44 | 66 | 88 | 120 | 54 | 22 | 50 | 16 | 10 | 50 |

Компания оставляет за собой право изменять модели и размеры без уведомления.
 Изделия разработаны для промышленного использования и не предназначены для широкого потребления.

Мод. QCTF2A...B... и QCBF2A...B...



(+ добавить ход)
(++ добавить ход дважды)

РАЗМЕРЫ

| Ø | P1 | P3 | T | U | Y | Y1 | Y2 | Y3 | Y4 | X | X1 | X2 | J | K | Гидро-амортизатор | Δ ход (мм) | Диапазон регулировки хода цилиндра (мм) |
|----|---------|---------|------|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-------------------|------------|---|
| 20 | M5x0,8 | M6x1 | 57,5 | 32 | 28 | 3 | 3,5 | 3 | 6 | 5,5 | 9,5 | 5,5 | 44 | M5 | SA-1007 | 0 + 15 | 0 + +12 |
| 25 | M6x1 | M6x1 | 62,5 | 38 | 34 | 4 | 4,5 | 3 | 6 | 5,5 | 9,5 | 5,5 | 50 | M5 | SA-1007 | 0 + 15 | 0 + +8 |
| 32 | M8x1,25 | M8x1,25 | 81 | 44 | 42 | 4 | 4,5 | 3 | 6 | 6,5 | 11 | 7,5 | 63 | M6 | SA-1412 | 0 + 20 | 0 + +10 |
| 40 | M8x1,25 | M8x1,25 | 85 | 44 | 50 | 4 | 4,5 | 3 | 6 | 6,5 | 11 | 7,5 | 72 | M6 | SA-1412 | 0 + 20 | 0 + +11 |

| | 02 ход 20-30 | 02 ход 40-100 | 02 ход 125-200 | 04 ход 20-30 | 04 ход 40-100 | 04 ход 125-200 | QCBF ØC | QCTF ØC |
|----|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|---------|---------|
| 20 | 24 | 44 | 120 | 29 | 39 | 77 | 10 | 12 |
| 25 | 24 | 44 | 120 | 29 | 39 | 77 | 12 | 16 |
| 32 | 24 | 48 | 124 | 33 | 45 | 83 | 16 | 20 |
| 40 | 24 | 48 | 124 | 34 | 46 | 84 | 16 | 20 |

РАЗМЕРЫ

| Ø | A | ØD | E1 | E2 | F | F1 | F2 | F3 | F4+ | F5 | F6 | G1 | G2 | G3 | H1 | L1+ | L2+ | L3++ | M1 | M2 | O1 | O3 | R | S |
|----|----|----|-----|----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|----|------|----|------|------|------|-----|----|----|----|----|----|
| 20 | 10 | 10 | 70 | 18 | 1/8 | 10,5 | 10,5 | 25 | 12,5 | 11,5 | 10,5 | 97 | 30 | 56,5 | 54 | 37 | 53 | 69 | 83 | 36 | 17 | 28 | 12 | 6 |
| 25 | 10 | 12 | 78 | 26 | 1/8 | 11,5 | 8 | 28,5 | 12,5 | 13,5 | 11,5 | 107 | 40 | 61,5 | 64 | 37,5 | 53,5 | 69 | 93 | 42 | 17 | 34 | 12 | 6 |
| 32 | 12 | 16 | 96 | 30 | 1/8 | 12,5 | 9,5 | 34 | 7 | 15 | 12,5 | 134 | 45 | 79 | 78 | 37,5 | 59,5 | 81,5 | 112 | 48 | 21 | 42 | 16 | 10 |
| 40 | 12 | 16 | 104 | 30 | 1/8 | 13 | 12 | 38 | 13 | 18 | 13 | 141 | 45 | 82 | 86 | 44 | 66 | 88 | 120 | 54 | 22 | 50 | 16 | 10 |

